[2002 ஏப்ரல் 29

259—

மீன்பிடித் துறைமுகம்

***7537—திரு. தா. பச்சைமால்:**

மாண்புமிகு மீன்வளத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கன்னியாகுமரி மாவட்டம், குளச்சலில் 1965 ஆம் ஆண்டு திட்டமிடப்பட்ட மீன்பிடித் துறைமுகத்தை உடனே நிறைவேற்ற அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. எம். ராதாகிருஷ்ணன், மீன்வளத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

குளச்சல் கடற்கரையையொட்டி பாறைகள் அதிகமாகவும் கடலில் செங்குத்தான சரிவும், ஆக்ரோஷமான அலைகளும் இருப்பதால், அப்பகுதியில் குறைந்த செலவில் மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைத்திட சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. தா. பச்சைமால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டின் தென்கோடி எல்லையான கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் கடலோர கிராமங்களின் மையமான குளச்சல் வரலாறு படைத்த ஓர் இயற்கைத் துறைமுகமாகும். கடந்த காலங்களில் குளச்சல் துறைமுகம் வழியாக கப்பல்கள் வந்து ஏற்றுமதி-இறக்குமதி பணி நடைபெற்றுள்ளது. இந்தப் பகுதியில் சுமார் 1500 விசைப் படகுகள் உள்ளன. மற்றும் கட்டுமரங்களும் உள்ளன. அங்குள்ள மீனவர்கள் மீன் பிடிப்பதற்கு துறைமுக வசதியோ தங்குதள வசதியோ இல்லாத சூழ்நிலையில், அப் பகுதி விசைப் படகுகள் கேரள மாநிலத்தில் தொழில் செய்ய வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டது. இந்நிலையில் சென்ற செப்டம்பர் மாதத்திலிருந்து கொல்லம் நீண்டகரை மீன்பிடித் துறைமுகத்தைத் தங்குதளமாகக் கொண்டு மீன் பிடித்துவந்ததை, கொல்லம் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் தடைசெய்து விசைப் படகுகளை வெளியேற்றினார். பின்பு கன்னியாகுமரி மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரும் மீனவர் பிரதிநிதிகளும் கொல்லம் சென்று பேச்சுவார்த்தை நடத்தியும் எந்தப் பலனும் ஏற்படவில்லை. குளச்சல் கடற்கரைப் பகுதியில் ஜூன், ஜூலை, ஆகஸ்ட் மாதங்களில் சுமார் 15 கோடி மதிப்புள்ள மீன்களைப் பிடித்து வெளிநாட்டுக்கு அனுப்பியுள்ளார்கள். குளச்சலிலிருந்து சுமார்

2002 ஏப்ரல் 29]

20 கடல் மைல் தூரத்தில்தான் மீன்கள் அதிகமாக வாழும் வெட்ஜ்பேஸ் என்கிற மீன்கள் உறைவிடம் உள்ளது. இந்தத் துறைமுகம் அமைக்கும் திட்டம் 1965-ல் பூண்டி ஆராய்ச்சி மையத்தால் ஆய்வு செய்யப்பட்டது. மாண்புமிகு இதயதெய்வம் டாக்டர் அம்மா அவர்களுடைய கடந்த கால ஆட்சியில் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு வந்து நலத் திட்டங்களை வழங்குகின்றபோது குளச்சலில் மீன்பிடித் துறைமுகத்திற்கு முதற்கட்டமாக நிதி ஒதுக்கீடு செய்து ஆய்வு செய்ய அறிவித்தார்கள். இதன் அடிப்படையில் பெங்களூரில் உள்ள மத்திய கடலோர பொறியியல் ஆய்வு மையம் ஆய்வு செய்து மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைக்கலாம் என அறிக்கை வெளியிட்டது. கடந்த 19 ஆம் தேதியன்று மாண்புமிகு மீன்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு வந்தபோது அந்த இடத்தைப் பார்வையிட்டார்கள். இந்நிலையில் 1996-ல் ஆட்சி மாற்றம் ஏற்பட்டபோது தி.மு.க. ஆட்சியினர் இந்தத் திட்டத்தை கிடப்பில் போட்டனர். எனவே, மீனவர்கள் நலன் காக்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு குளச்சலில் மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைக்க உடனடி நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெங்களூர் மத்திய கடல் பொறியியல் ஆய்வு மையம் குளச்சல் துறைமுக இடத்தைப் பார்வையிட்டு குளச்சலில் மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைக்க சுமார் 93 கோடி ரூபாய் செலவாகும் என்று 1998 மே மாதம் அறிக்கை அளித்தது. இந்த அறிக்கைமீது 17-6-1999 அன்று தலைமைச் செயலாளர் தலைமையில் நடந்த கூட்டத்தில் விவாதிக்கப்பட்டது. குறைந்த செலவில் மீனவர்கள் பயன்பெறும் வகையில் மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைக்க முடியுமா என்று ஆராய கூட்டத்தில் முடிவு எடுக்கப்பட்டது. குளச்சலில் மீன்பிடித் துறைமுகம் கட்டுவதற்கு 2-11-1999 அன்று தூத்துக்குடி மண்டல மீன் துறை இணை இயக்குநர், சென்னை மீன்பிடித் துறைமுக திட்ட வட்ட கண்காணிப்புப் பொறியாளர் மற்றும் நாகர்கோவில் மீன்பிடித் துறைமுக கோட்டப் பொறியாளர் ஆகியோர் குளச்சலை அடுத்துள்ள சைமன் காலனி, கோடிமுனை, வாணியகுடி மற்றும் தேங்காய்ப்பட்டினம் ஆகிய இடங்களைப் பார்வையிட்டனர். மலேசியா அரசின் உதவியோடு குளச்சலில் வர்த்தகத் துறைமுகம் கட்ட தமிழ்நாடு கடல் சார் வாரியம் உத்தேசித்துள்ளது. இதுசம்பந்தமான கோப்பு அரசின் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பரிசீலனையில் உள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

[2002 ஏப்ரல் 29

முற்பகல் 11-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. டி. மணி.

திரு. டி. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குளச்சலிலே மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைப்பது சம்பந்தமாக ஏற்கெனவே 1980-81 ஆம் ஆண்டு வாக்கில் இந்த மாமன்றத்திலே நானும் கேள்வியைக் கேட்டு ஓரளவுக்கு அன்றைக்கெல்லாம் ஒப்புதலைப் பெற்றோம். ஆனால், சமீபகாலத்திலே இந்தத் துறைமுகத்தை விரிவாக்கம் செய்கின்ற நிலை வந்தபோது நம்முடைய வர்த்தகத் துறைமுகம் என்று சொல்கின்ற அந்தத் துறைமுகத்தினுடைய பகுதியில் மீன் பிடித் துறைமுகம் கட்டுவது என்ற ஒரு முடிவுக்கு அன்றையதினம் வந்தார்கள். அந்த அடிப்படையில் இதை இலாபகரமாக நடத்துவதற்கு ஒரு பக்கத்திலே துறைமுகம், அதனுடைய பக்கத்திலே மீன்பிடித் துறைமுகம். இது இலாபகரமாக இருக்கும் என்பது மேலெழுந்த வாரியாக ஒத்துக்கொண்ட ஒரு கொள்கை. அந்த அடிப்படையில் செய்வோமானால், செலவு அதிகம் ஆகாது. அந்த இரண்டு கோரிக்கையும் ஏற்புடையதாக இருக்கும். இன்னொன்று, இதற்குத் தேவையான கரைப் பகுதி என்பதற்கு நில ஆர்ஜிதம் செய்யப்பட்டு அதை இன்று அரசு கையகப்படுத்தி உள்ளதா? அதுபோன்றுதான் ஏற்கெனவே 6, 7 வருடங்களாகப் பேசப்பட்டு வருவது நம்முடைய தேங்காய்பட்டினம் தங்குதளம், மீன்பிடித் தங்குதளம். அவை எந்த அளவிலே இருக்கின்றன என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுபோன்று எந்தெந்த இடத்திலே துறைமுகம் கட்டுவதற்கு சாத்தியக்கூறுகள் இருக்கின்றன என்பதைக் கண்டறிவதற்காக—வருகின்ற மானியக் கோரிக்கையிலே இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அதற்கென்று ஒரு தனிச் செலவு ஏற்படுமென்ற அடிப்படையிலே ஒவ்வொரு இடத்திலும் சாத்தியக்கூறுகள் இருக்கின்றனவா என்பதைக் கண்டறிவதற்காக— ஒரு திட்டத்தைத் தீட்டியிருக்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையிலே எந்த இடத்திலே சாத்தியக்கூறுகள் இருக்கின்றனவோ அந்த இடத்திலெல்லாம் அரசு அமைப்பதற்கு முன்வரும் என்பதை உங்களிடம் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சி. ஞானசேகரன்.

2002 ஏப்ரல் 29]

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மலேசிய நாட்டு அரசு, ஏற்கெனவே நம்முடைய அரசோடு பேசி அதற்கான Memorandum of Understanding-கூட ....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இது வர்த்தகத் துறைமுகம். அது நெடுஞ்சாலைத் துறைமுகம்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: வர்த்தகத் துறைமுகத்தோடு இதையும் ஒட்டி, இதற்கான நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு அங்கு அரசு உறுதிமொழிக் குழு அந்த இடத்திற்கு போனபோதுகூட மக்கள் நிறையபேர் வந்து மனு கொடுத்தார்கள். இந்தத் துறைமுகத்தோடு சேர்த்து மீன்பிடித் துறைமுகத்தையும் குறைந்த செலவிலே கட்ட முடியும். அதற்கான வாய்ப்புகளையும் ஆராய்ந்து வர்த்தகத் துறைமுகத்துடன் சேர்ந்த இந்த மீன்பிடித் துறைமுகத்திற்கும் அரசு ஆவன செய்யுமா என்று தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன். காரணம், செலவு செய்யப்போவது மலேசிய அரசு. ஆகவே, அவற்றினுடைய உதவியோடு செய்வதற்கு அரசு முன்வருமா என்று தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஞானசேகரன் அவர்கள் இதற்கென்று தனிக் கேள்வி போடுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: டாக்டர் குமாரதாஸ்.

டாக்டர் தே. குமாரதாஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை. நீங்கள் சொல்வது. வர்த்தகத் துறைமுகம். மலேசியா அரசு உதவியோடு நடப்பது வர்த்தகத் துறைமுகம். டாக்டர் குமாரதாஸ்.

டாக்டர் தே. குமாரதாஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் தேங்காய்ப்பட்டினம் பகுதியிலே ஒரு மீன்பிடித் துறைமுகம் வேண்டுமென்று வெகுகாலமாக ஒரு கோரிக்கை வைத்து....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதற்கு தனிக் கேள்வி போடவும்.

டாக்டர் தே. குமாரதாஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பல ஆண்டுகளாக இந்த அவையிலும் சரி, வெளியிலும் சரி, தரப்பட்ட

[2002 ஏப்ரல் 29

உத்தரவாதம். அதன் அடிப்படையில் அங்கே துறைமுகம் என்று சொல்கிறபோது அவர்களுக்கு பல்வேறு வேலைவாய்ப்புக்காக அமைக்கப்படுகிற ஒரு முதலீடு. அப்படி நீங்கள் கருத்திலே கொள்ள வேண்டும். ஆண்டாண்டுதோறும் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தின் மீனவர்கள் கேரள மாநிலத்தில் மீன்பிடிக்கச் செல்கிறபோது — தமிழன், மலையாளி என்கிற பிரச்சினையில் ஆண்டுதோறும் ஒரு Law and Order problem உருவாகிக்கொண்டிருக்கிறது. ஆண்டிலே 6 மாதங்கள்தான் அங்கே மீன் பிடிக்க இயலுகிறது. மீதி 6 மாதங்கள் மீன் பிடிக்க முடியாத ஒரு சூழ்நிலை. எனவே, அதைக் கருத்திலே கொண்டு— ஆண்டு ஒன்றுக்கு குறைந்தபட்சம் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் மட்டும் 100 கோடி ரூபாய்க்கு மீன்பிடித் தொழில் நடந்து வருகிறது— அதை ஊக்குவிக்கின்ற முகத்தானும், தேங்காய்ப்பட்டினம் பகுதியில் ஆய்வு செய்யப்பட்டு 60 கோடி ரூபாய்க்கு ஒரு துறைமுகம் தரலாம் என்று இந்த அவையிலே உறுதிமொழிகள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. அரசுக்கு பல்வேறு சிரமங்கள் இருந்தாலும், பொருளாதார நெருக்கடியில் இருந்தாலும், பல்லாயிரக்கணக்கான மீனவர்களுடைய வாழ்வைக் கருத்திலே கொண்டு அந்தப் பகுதி மீனவர்களுடைய வாழ்விலே ஒளிமயமான எதிர்காலத்தை உருவாக்குவதற்கு பல ஆண்டுகளாக கிடப்பிலே இருக்கக்கூடிய தேங்காய்ப்பட்டினம் பகுதியிலே மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைப்பதற்கு இந்த ஆண்டே அரசு முன்வருமா என்பதை உங்கள் மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 11-10

மாண்புமிகு திரு. எம். ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறிய கருத்தை, இந்த ஆண்டு நிதிநிலையைக் கருத்தில் கொண்டு அரசு சிந்திக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மீன் பிடிக்கின்ற மீனவர்கள் கட்டுமரங்களிலே காற்று முனையை வைத்துத்தான் மீன் பிடிக்கிறார்கள். ஆனால், காற்று முனையை, மையமாகக் கொண்டிருக்கிறபோதுதான், கன்னியாகுமரி, இராமேசுவரம் ஆகிய இந்தப் பகுதிகளிலேயிருந்து, அனேகமாக கோடியக்கரையை

2002 ஏப்ரல் 29]

மையமாகக் கொண்டுதான் அதிகமான 'boat' இலட்சக்கணக்கில் வந்து மீன் பிடிக்கிற ஒரு தளமாக இருக்கிறது. அங்கே கட்டப்பட்டிருக்கிற துறைமுகத்தினுடைய ஜெட்டி உடைந்து பல ஆண்டுகாலம் ஆகிவிட்டது. அதனாலே 'boat-உடன் boat' அடித்து 'boat' உடைந்து, பல சேதாரமாகி, மீனவர்களுக்குள்ளேயே, உள்நாட்டு மீனவர்கள், வெளிநாட்டு மீனவர்கள் சண்டையெல்லாம் தொடர்ந்து நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. அது மாண்புமிகு அமைச்சருடைய கவனத்திற்கு வந்திருக்கும் என்று நான் கருதுகிறேன். எனவே கோடியக்கரை மீன் பிடிக்கும் துறைமுகத்தை விரிவுபடுத்துவதற்கு அரசு இந்த ஆண்டிலேயே நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதைத் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குளச்சலிலேயிருந்து கோடியக்கரைக்குக் கொண்டு போய்விட்டீர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஓரிடத்திலே துறைமுகம் கட்ட வேண்டுமென்றாலும், ஜெட்டி கட்ட வேண்டுமென்றாலும் அந்த இடத்தினுடைய அமைப்பு எப்படி இருக்கிறது என்ற சாத்தியக்கூறுகளைப் பார்த்துத்தான் அந்த இடத்திலே கட்ட வேண்டும். நிதி நிலையை அடிப்படையாகக் கொண்டு இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆலோசனையின்படி அந்த இடத்திலே கட்டுவதற்கு முயற்சிக்கப்படும் என்பதை நான் தங்கள் மூலமாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லும்போது மீனவர்களை உள்நாட்டு மீனவர்கள், வெளிநாட்டு மீனவர்கள் என்று சொன்னார்கள். உள்நாட்டு மீனவர்கள், வெளிநாட்டு மீனவர்கள் என்பது இல்லை. Traditional fishermen and Mechanised fishermen என்றுதான் உள்ளது.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சருடைய திருத்தத்தை நான் ஏற்றுக்கொள்கிறேன்; மாற்றிக்கொள்கிறேன். அனேகமாக வேறு மாவட்டங்களிலிருந்து வரக்கூடிய மீனவர்கள் அதிகமாக அங்கே, கோடியக்கரைக்கு

வருகிறார்கள். ஆகவே, இரண்டு மாதங்கள் வருகிறார்கள். இந்த மாதம் முழுவதுமே கோடியக்கரைக்குத்தான், அதிகமான மீனவர்கள் வருகிறார்கள். பல இலட்சம் பேர்கள் அங்கே, வந்து தங்கி மீன் பிடிப்பதற்கான வாய்ப்பு ஏற்படுகிறது. அப்போதுதான் அந்தத் தகராறு ஏற்படுகிறது. ஆகையினால் உள்ளூரிலே இருக்கிற மீனவர்களுக்கும் வேறு மாவட்டங்களிலிருந்து வருகிற மீனவர்களுக்கும் என்று அதைத் திருத்திக்கொள்ளவும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. அ. அன்வர் ராஜா.

திரு. அ. அன்வர் ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆண்டு முழுவதும் மீன் பிடிக்கிற இடம் இராமேசுவரம்தான். அதிலே சீசன் எல்லாம் கிடையாது. சீசன் மாறுகிறபோதும் அங்கு, எல்லாக் கடல்களும் சங்கமிக்கிற காரணத்தால் எல்லாக் காலங்களிலும் மீன் பிடிக்கிற இடம். எனவேதான், மாண்புமிகு இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு கடந்த ஆண்டு பட்ஜெட் உரையிலேகூட இராமேசுவரத்தில் ஒரு மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைப்பதற்காக 54 கோடி ரூபாயை மாநில அரசு, மத்திய அரசினுடைய உதவியோடு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு இந்தத் திட்டம் தொடங்கப்படும் என்று தெரிவிக்கப்பட்டிருந்தது. அது இப்போது எந்த நிலையில் இருக்கிறது? ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றனவா? திட்டம் இந்த ஆண்டே எடுத்துக்கொள்ளப்படுமா? நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு இருக்கிறதா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்கின்ற இராமேசுவரம் துறைமுகப் பணி மத்திய அரசினுடைய ஒப்புதலுக்காக அனுப்பி வைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. மத்திய அரசின் ஒப்புதல் பெற்று, அதற்கான நிதியும் ஒதுக்கிய பிறகு, இதுசம்பந்தமான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தள்ளிவைக்கப்பட்ட வினா. வினா எண் 245, திரு. கே.ஆர். இராமசாமி, மாண்புமிகு நிதி மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை அமைச்சர்.